



# Info bulletin H0-clubbaan juni 2020

[Click op foto naar web-site of email](#)



Beste clubleden,

Middels deze regelmatig terugkerende info wil ik jullie meenemen in de voortgang van onze nieuw te bouwen H0-clubbaan.

Zo daar zijn we weer. Ik hoop dat jullie hebben genoten van het knutselwerkje van vorige week en daar enige inspiratie mee hebben opgedaan voor jullie eigen baan.

Deze week zou ik het graag willen hebben over zaken die vooraf bepaald moeten worden voordat je de elektronica middels bedrading aan elkaar gaat koppelen bij het bouwen van een nieuwe baan. Bij een modelbaan en zeker bij een grote modelbaan is het belangrijk om te beseffen dat er wel eens behoorlijke grote stromen kunnen gaan lopen door de bedrading, connectoren en schakelaars. Of dat er ergens onbedoeld sluiting wordt gemaakt en vervolgens bij een te dunne draaddikte het gehele circuit kan afbranden.

Wanneer je bijv. relais of verlichting (behalve enkele leds) steeds maar vanuit dezelfde hoofdleiding gaat voeden kan de totaalstroom in die hoofdleiding behoorlijk oplopen. Zitten er in deze hoofdleiding overgangen zoals een relais contact, printsporen, kroonsteentje of andere schroefverbindingen dan kan de overgangsweerstand op dat soort punten voor problemen zorgen. Bij dit soort overgangen van verbindingen kan oververhitting ontstaan met als gevolg BRAND.

Is de draad naar je belasting (lamp, spoel, rij-spoor, etc.) van een aanzienlijke lengte dan ontstaat er een spanningsverlies bij toepassing van te dunne draaddikte met als gevolg dat hetgeen wat je aangesloten hebt niet geheel werkt naar verwachting.





## Info bulletin HO-clubbaan juni 2020

[Click op foto naar web-site of email](#)



Het is dus belangrijk om voor de bedrading van je baan en alles wat daarbij hoort vooraf te bepalen welke draaddiktes je gaat toepassen en wat ook handig is, welke kleuren gebruik je.

Indien je daarin structuur aanbrengt is het niet alleen bedrijfszekerder maar zie je aan de bedrading welk circuit het is.

Bovenstaande heb ik voor het gemak maar eens in een formulier gegoten zodat we voordat de inkopen van kabels en draden wordt gedaan dit kunnen raadplegen en indien gewenst kunnen aanpassen en vervolgens als leidraad kunnen gebruiken tijdens de montage.

Ps.

Inmiddels hebben we een bijzondere sponsor gevonden, nl. AHOY Rotterdam.

Dit bedrijf heeft voor de werkzaamheden die wij (Will, Cor en ikzelf) daar hebben uitgevoerd als beloning heel veel kabels geschonken. Na inventarisatie van de berg kabels zal mogelijk de kleurstelling van aan te leggen bedrading aangepast worden.

Zie bijlage standaardisatie bedrading

Tot ziens en veel hobby plezier.

Maurice Mutsaers

