

Info bulletin H0-clubbaan november 2020

[Click op foto naar web-site of email](#)



Beste clubleden,

Hierbij een update vanuit het H0-team.

De materialen:

Inmiddels is de termijn voor het kunnen opgeven voor aankoop van Dinamo elektronica voorbij en is de bestelling geplaatst bij van Perlo. Overigens kunnen overige reeds aangeboden zaken zoals relais, beugels, servo's en kleine elektronische schakelingen nog wel besteld worden bij Maurice.

Naar verwachting zal er dit jaar door van Perlo nog uitgeleverd worden. De keuze voor het rail systeem is gevallen op ROCO.

In eerste instantie hadden we gekozen voor PECO-rail systeem echter door de onbetrouwbare levering zowel in Nederland als buitenland kiezen we voor het ROCO-rail systeem.

Na onderzoek is onze indruk dan ook dat het ROCO rail-systeem een juiste keuze is voor de club. We hebben zowel voor Fase 1 als Fase 2 de rails inmiddels besteld. De elektronica is alleen voor Fase 1 besteld. Fase 1 is het railplan vanaf entree deur tot aan muur naast de keuken. Fase 2 is het sporenplan wat achter langs de muur komt te liggen met als voorbereiding de koppeling naar de resterende oude baan naast de raam partij.





Info bulletin H0-clubbaan november 2020

[Click op foto naar web-site of email](#)



Kennisdeling:

Voordat we echt het eerste stukje rails gaan leggen zal er eerst een reeks van work-shops gehouden worden om iedereen die mee gaat helpen met de bouw van de baan wegwijs te maken in de toe te passen techniek. Er zal een taakverdeling plaats vinden en steeds toegezien worden op de kwaliteit van hetgeen we gaan maken. We willen immers een betrouwbare en mooie baan als eindproduct.

Dinamo is zoals al eerder vermeld in de nieuwsbrieven een systeem met een paar spelregels waaraan we ons moeten houden. Dit heeft vooral betrekking op bedrading en manier van aanleggen van rijspanning voor de wisselstraten. Middels het demo-baantje, schema's en vooral veel voorbeelden zal de kennis gedeeld worden.

Documentatie:

We willen niet alleen een mooie en betrouwbare modelbaan maken maar ook een documentatie pakket wat voor iedereen leesbaar en duidelijk is maken.

Met simpele doch duidelijke schema's vastleggen hoe de bedrading is opgebouwd.

Deze bedradingschema's kunnen we reduceren tot een paar varianten en die gaan we vooraf tot in den treure bespreken zodat ze voor iedereen helder zijn en het invullen (tijdens het bedraden van de baan) daarvan een appeltje/eitje is.

Inmiddels zijn er al een paar standaard invul formulieren (deel-schema met vermelding van aansluitpunten) als concept klaar. Ook hiervoor geldt dat we deze vooraf gaan bespreken en aanvullingen/opmerkingen verwerken alvorens we ze gaan toepassen.





Info bulletin H0-clubbaan november 2020

Click op foto naar web-site of email



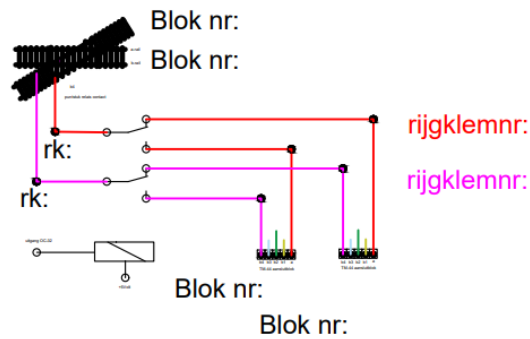
Het is belangrijk hoe e.e.a. wordt vastgelegd zowel als hard-copy als digitaal. De documentatie moet helder en inzichtelijk zijn voor eenieder die aan de baan gaat werken. Bij een mogelijke mutatie aan de baan in toekomst mag het niet voorkomen dat onduidelijk is welke draad waarvoor is.

Voorbeeld vastlegging bedrading rijspanning naar kruising

Bij wisselstraat rijspanningbron invullen

Wisselstraat naam:

K-Wisselnummer:



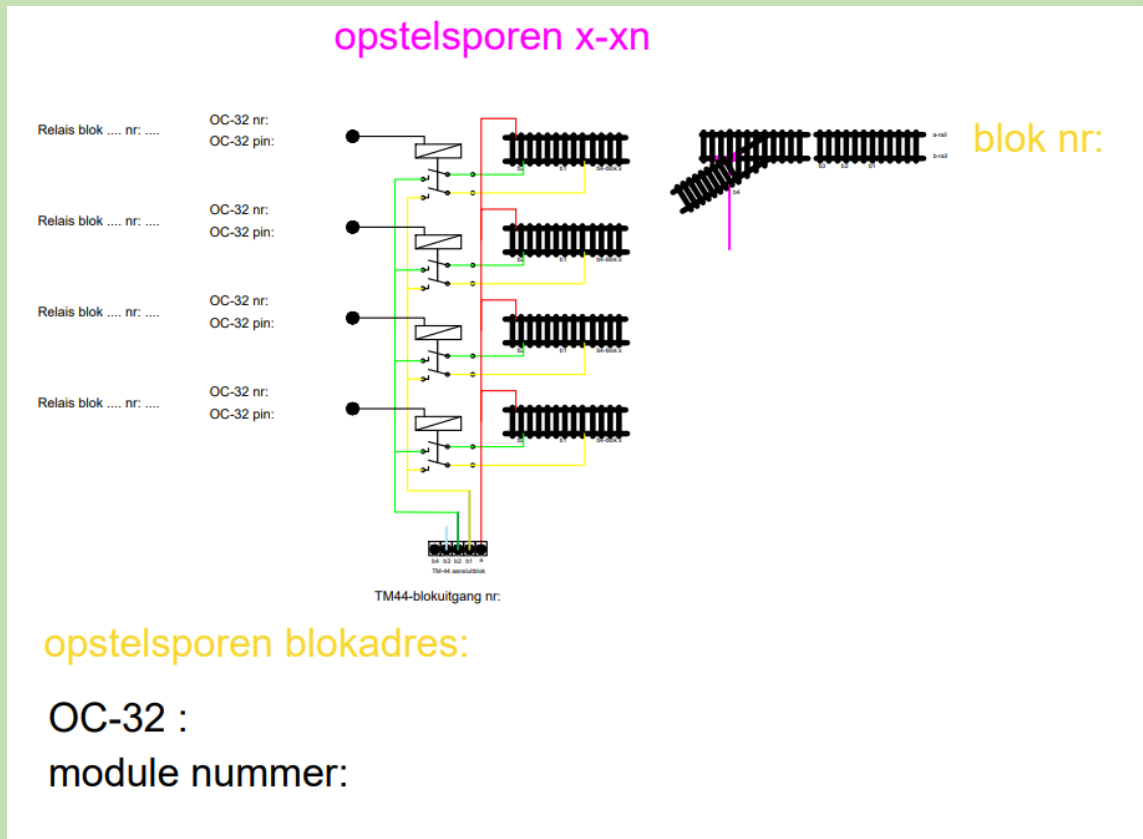
Rijspanning blok :
Rijspanning blok :

relais nr:	module nummer:	module nummer:
OC-32 pin :	rijgklemnr:	rijgklemnr:
OC-32 :	rijgklemnr:	rijgklemnr:
module nummer:	rijgklemnr:	rijgklemnr:





Voorbeeld vastlegging bedrading naar opstelsporen met gebruik van 1 blokkkaart uitgang



In de houten modules komen 3 lades te zitten waarop de elektronica wordt geplaatst.

De middelste lade zal bestemd zijn voor voedingen en beveiliging zaken, een lade voor de rijspanning en alle aanverwante elektronica en de 3^e lade voor het schakelen van alle toeters en bellen op de baan.(seinen, verlichting wissel bediening etc.)





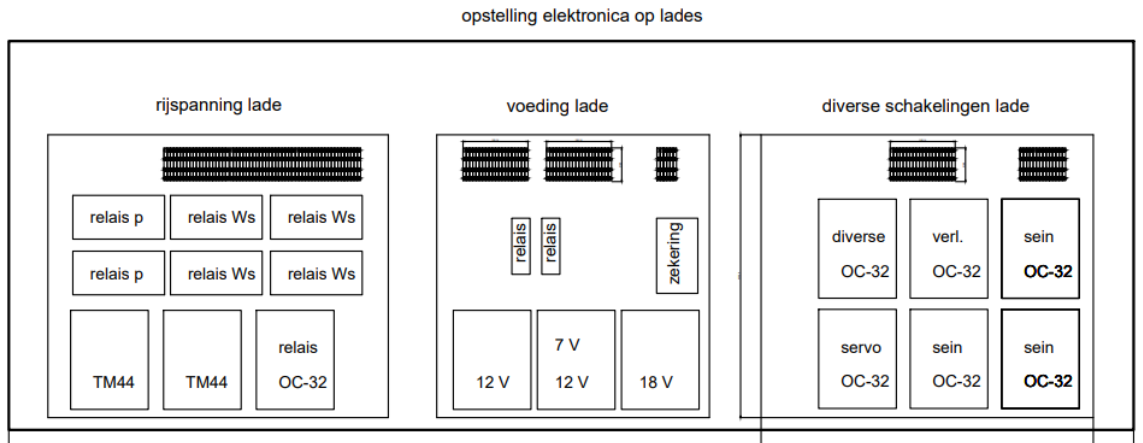
Info bulletin H0-clubbaan november 2020

Click op foto naar web-site of email



Opstelling elektronica in de diverse lades van de modulebak.

Module nummer:



De houten modules:

Door de Corona periode zijn enkele zaken in vertraging gekomen. Zo ook het timmeren/samenstellen van de modules.

Het samenstellen van de houten modules wordt eind november weer opgestart. De verwachting is dat we de in januari een aantal modules klaar hebben staan voor de volgende fase. Op de club hebben we inmiddels beschikking over een extra ruimte voor het kunnen opbouwen van de H0-baan modules. Met wat passen en meten kunnen we 3 modules achter elkaar plaatsen en steeds de eerste voorste module die klaar is verwijderen zodat de rest kan doorschuiven voor de volgende te bouwen module. FIFO (First In First Out)





Info bulletin H0-clubbaan november 2020

[Click op foto naar web-site of email](#)



Wanneer vervangen van oude baan en nieuwe baan:

We gaan zodra het RIVM en de leden zelf het weer aandurven starten met de opbouw van de modules. Deze modules gaan we werkend opleveren voor Fase 1 alvorens we het oude baan gedeelte gaan verwijderen. De verwachting is dat we minimaal 12 maanden nodig hebben om Fase 1 werkend te maken. Het kan dus zomaar zijn dat de oude baan vanaf nu nog meer dan 1,5 jaar intact zal blijven. De oude baan gaan we tijdens de wisseling van oud naar nieuw zorgvuldig in modulevorm demonteren en voorlopig zodra de nieuwe modules staan opgesteld een plekje onder de nieuwe modules geven.

Het doel is om de oude modules nagenoeg geheel weer in nieuwe staat te gaan herstellen met nieuwe rails en wissels en definitief een plek als onderbaan te geven en geheel te integreren in het uiteindelijke nieuwe baanplan. De oude baan heeft te veel emotionele waarde om hier zomaar afscheid van te gaan nemen en laten we eerlijk zijn, het is een prachtig stukje vakwerk wat nog steeds door vele leden en bezoekers gewaardeerd wordt.

Binnenkort zodra we weer naar de club kunnen zal de vraag komen wie er actief wil deelnemen aan de bouw van de baan. Er zullen diverse werkgroepen samengesteld worden en deze kunnen gefaseerd gaan helpen met de werkzaamheden aan de modules. (kwaliteit controle, leggen van railplan, plaatsen elektronica, uitwerken documentatie, bedraden, testen, etc)

Voorstellen voor namen van de diverse werkgroep zijn welkom.

Tot spoedig weerzien op de club en veel hobby plezier.

Maurice Mutsaers

