

Modeltreintjes niet aan te slepen: ‘Soms moet ik mensen tegen zichzelf in bescherming nemen’

Niet alleen bordspellen, puzzels en het bakken van taarten zijn ongekend populair tijdens de lockdown. Ook het bouwen van modelspoorbanen beleeft een revival. Handelaren en verkopers van relatief dure merken als Märklin en Fleischmann beleven gouden tijden. „Sommigen draaien hun hand niet om voor een bestelling van een paar duizend euro aan rails.”

Sanne Schelfaut 20 mrt. 2021 Laatste update: 20-03-21, 16:22

Wie speelt er nu nog met treintjes? JanKees Verheij (60), eigenaar van modelspoorbanenwinkel Het Winkeltje in Dordrecht kan wel lachen om die vraag. „Nou, behoorlijk wat mensen. Voornamelijk mannen, dat wel. Slechts drie procent van mijn klandizie bestaat uit vrouwen en kinderen. Het was een vergrijzende business, maar het afgelopen jaar is daar verandering in gekomen. Veel nieuwe klanten die de wereld van de treintjes ontdekken en thuis een eigen wereld creëren. Een wereld van kleine puffende locomotieven en wagons die door berglandschappen rijden.”



© Arie Kievit

Bij Märklin, het 162 jaar oude bedrijf van modeltreinen uit Duitsland, merkten ze vorig jaar lente dat het aantal bestellingen rap omhoog ging. Zelfs in de zomer, de slechtste tijd van het jaar, steeg de verkoop. Eind 2020 lag het aantal bestellingen zelfs 70 procent hoger dan een jaar eerder. En ook

andere producenten van treinen melden behoorlijke omzetstijgingen. Door de grote vraag is er voor sommige onderdelen zelfs een wachtlijst, de fabriekscapaciteit kan het amper bijbenen.

„Ik sta veertig jaar in deze winkel, maar 2020 was een ongekend druk jaar. Dat heb ik niet eerder meegemaakt. Zelfs tijdens de lockdown in februari lag de omzet hoger dan in februari vorig jaar, toen nog zonder corona”, zegt Verheij. Volgens hem is niet iedereen een modeltrein hobbyist. „Je hebt best wat technische kennis nodig. Eigenlijk ben je machinist, landschapsarchitect, elektrotechnicus en spoorbeheerder in één. Je moet overal wat van afweten en dat is niet iedereen gegeven. Sommigen zijn zo enthousiast, die willen meteen hun treintafel helemaal volbouwen en geven duizenden euro's uit aan materiaal. Dan moet ik ze af en toe tegen zichzelf in bescherming nemen en zeg dat ze rustig aan moeten doen. Want als het niet bevalt of het lukt niet, zit je wel met al die dure spullen.”



© Arie Kievit

Toch merkt hij dat een grote groep nieuwe klanten blijft terugkomen. „Er komt zo iemand een bestelling ophalen van 1500 euro aan rails. Die draait daar z'n hand niet voor om. Veel Nederlanders hebben geld op de plank liggen. Ze zijn bijvoorbeeld niet op vakantie geweest en zijn bereid te investeren in deze best dure hobby.”

Een hobby waar je je volgens de eigenaar van Het Winkeltje helemaal in kunt verliezen. „Je vergeet de tijd. Je gaat naar zolder en waant je in je eigen wereld. Urenlang kun je bouwen en sleutelen aan spoorwegovergangen of het aanleggen van rails, heerlijk toch?”



© Arie Kievit

Ook Pierre Dietvorst uit Bergen op Zoom beleeft drukke tijden met zijn handel in locomotieven, wagons en kilometers rails. Hij koopt complete verzamelingen op en exporteert naar 72 landen. Hij handelt alleen in tweedehands Märklin. „Het hek is van de dam, zo gewild zijn de treintjes. Behalve onder jongeren, want die krijg je nauwelijks losgeweekt van hun spelcomputer of mobieltje. Maar onder volwassenen is modelspoorbouw *booming*.”

Het magazijn van de Bergenaar ligt behoorlijk vol met allerlei materialen die hij opkoopt. Dietvorst handelt onder de naam Keesmarklin via eBay, de internationale marktplaats. „Vooraf ouderen waren eerst nogal voorzichtig om online te bestellen, het liefste wil je deze treintjes natuurlijk ook zien en aanraken. Maar inmiddels heeft ook deze groep het gemak ontdekt, het loopt storm.”



Pierre Dietvorst handelt in modeltreinen van het Duitse merk Märklin. © Pix4profs / Peter van Trijen

Klein feestje

Toch laat hij af en toe klanten toe in het magazijn. „Dat is een klein feestje, net kinderen in een snoepwinkel.” Ook hij krijgt dus veel nieuwe klanten in zijn netwerk. „Zoals een eigenaar van een bistro die zich door de sluiting kapot verveelde. Inmiddels heeft hij een flinke treintafel thuis staan.”

Pierre Dietvorst denkt dat de populariteit van modeltreinen ook na de lockdown niet snel afvlakt. „In het najaar brengt Omroep Max het programma *De Grote Kleine Treinen Competitie* op de buis. Daarin gaan ze op zoek naar de beste modeltreinbouwer van Nederland. André van Duin gaat het presenteren, dus de kans is groot dat het een hit wordt.”